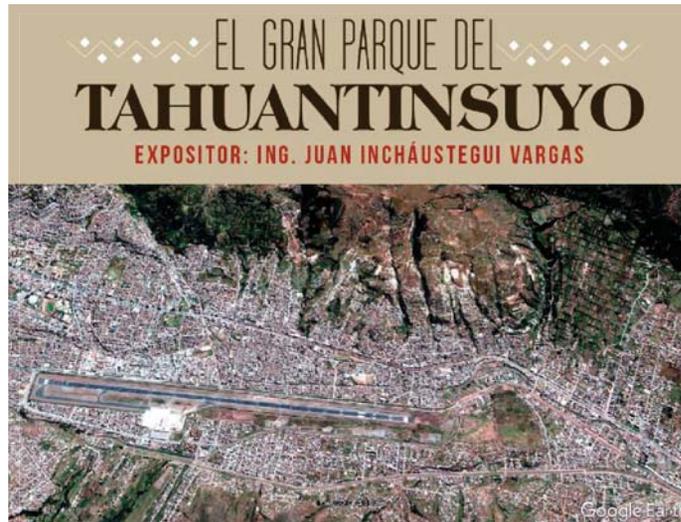


Comentarios Médicos

El Gran Parque del Tahuantinsuyo: Propuesta que debe ser suscrita por todos los peruanos

Javier Arias Stella¹



En una inteligente, limpia y didáctica conferencia el 30 de noviembre último, en el Club Regatas Lima, el ingeniero Juan Incháustegui Vargas presentó su propuesta para la creación del Gran Parque del Tahuantinsuyo, proyecto que, sin duda, debe concitar la atención y el interés nacional.

Se trata de utilizar el espacio que ahora ocupa el aeropuerto Velasco Astete para convertirlo en un gran parque a la manera de los existentes en otras grandes ciudades del mundo (Londres, Hyde Park 252.9 has; Madrid, Parque del Retiro 118 has; Berlín, Tiegarten Park 210 has; Nueva York, Central Park 341 has).

Como señaló el conferencista, pocas ciudades pueden tener la oportunidad, después de haberse desarrollado durante siglos con sus propias características, elementos humanos, geográficos, culturales y espaciales, de crear en su mismo centro urbano un espacio abierto de comunión con la naturaleza. Este es el caso del Cusco que, gracias a la decisión, hoy en marcha, de construir el aeropuerto de Chinchero, podría tener en el espacio que ahora ocupa el aeropuerto Velasco Astete, en el medio de la ciudad, ese gran parque del Tahuantinsuyo que vendría a cumplir la cosmovisión andina de equilibrio entre el hombre y la naturaleza.

Como subrayó el expositor, crear en el centro de una ciudad, emblemática como el Cusco, un parque, de aproximadamente 160 hectáreas de superficie para el uso de sus habitantes y del

siempre creciente número de visitantes; en el que se instalen y cultiven las especies más adecuadas y nativas de árboles, arbustos y flores en un diseño funcional de senderos, cursos de agua, ciclo vías y espacios armoniosamente combinados; con un gran museo de la cultura andina, ambientes de recreación y deporte al aire libre, formando un conjunto formidable de vida; sería un gran aporte para la cuna de la civilización incaica.

La idea básica es utilizar lo menos posible de cemento y concreto en el parque. “El agua será su elemento fundamental” y, para ello, el ingeniero Incháustegui propone restituir el llamado Paseo San Judas, conduciendo los aportes del río Huatanay y del Huancaro.

El conferencista hizo algunos alcances en relación a medidas para proteger el área del actual aeropuerto, su intangibilidad y para la creación de un organismo que desarrolle el proyecto en el que podrían participar los más grandes arquitectos del mundo.

Finalmente, y haciendo honor a la verdad, el expositor mencionó que el nuevo aeropuerto de Chinchero no habría sido posible sin el sueño y empeño del presidente Fernando Belaunde, quien inició el proyecto, y de tres ilustres cusqueños que trabajaron por él: Gastón Acurio Velarde, Ricardo Monteagudo y Monteagudo y Valentín Paniagua Corazao, quien siendo presidente decidió impulsar y hacer realidad este anhelo de los cusqueños.

¹ Anatómo Patólogo, Consultor, Instituto de Patología y Biología Molecular Arias Stella.